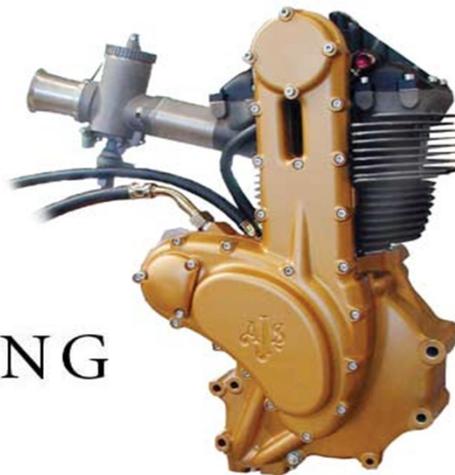




WILLKOMMEN BEI

SMA RACING



Preisliste

01.03.2017



SMA-Racing
Industriestr.29
73340 Amstetten
www.sma-racing.de
info@sma-racing.de
info@sma-racing.com



Matchless G50 / Ajs 7R
SMA BMW R 50 - R69 S
SMA BMW RS 54
SMA BMW R5 R 51 R 66
SMA Triumph 2 und 3 Zylinder
SMA BSA 3 Zylinder
SMA NSU Max Zylinder
Sonderteile auf Anfrage

Motorgehäuse

| | | | | |
|------------|---------------------------------------|-------|--------|----------|
| 100 001-0 | Motorgehäuse AL | 7R | | 1700.- € |
| 100 002-0 | Motorgehäuse AL | G 50 | | 1700.- € |
| 100 003-0 | Motorgehäuse MG | 7 R | | 1800.- € |
| 100 004-0 | Motorgehäuse MG | G 50 | | 1800.- € |
| 100 004-1 | Lagerbuchse Zwischenrad | beide | | 30.- € |
| 100 004-1Z | Lagerbuchse Zwischenrad Zoll | beide | | 35.- € |
| 100 004-2 | Lager Zahnrad über KW | beide | | 6.- € |
| 100 004-3 | Stehbolzen | beide | 4 Stk. | 100.- € |
| 100 004-3Z | Stehbolzen Zoll | beide | 4 Stk. | 124.- € |
| 100 004-4 | Ölanschluß Cambox | beide | | 22.- € |
| 100 004-5 | Ölanschluß Rücklauf | beide | | 22.- € |
| 100 004-6 | Gewindeinsatz Motorgehäuse | beide | 4 Stk. | 80.- € |
| 100 004-6Z | Gewindeinsatz Motorgehäuse Zoll | beide | 4 Stk. | 100.- € |
| 100 004-7 | Stift Motorgehäuse | beide | 2 Stk. | 1.- € |
| 100 005-0 | Gehäuse Hauptlager re. | beide | | 65.- € |
| 100 006-0 | Gehäuse Hauptlager li. | beide | | 65.- € |
| 100 005-0Z | Gehäuse Hauptlager re.für Zollager | beide | | 65.- € |
| 100 006-0Z | Gehäuse Hauptlager li.für Zollager | beide | | 65.- € |
| 100 009-0 | Hauptlager li. | beide | | 52.- € |
| 100 009-0Z | Hauptlager li. Zollmaß | beide | | 101.- € |
| 100 010-0 | Hauptlager re. | beide | | 33.- € |
| 100 010-0Z | Hauptlager re. Zollmaß | beide | | 97.- € |
| 100 011-0 | Klemmstück li. | beide | 1 Paar | 10.- € |

| | | | | |
|------------|-------------------------------------|-------|--------|-----------|
| 100 012-0 | Klemmstück re. | beide | 1 Paar | 11.- € |
| 100 013-0 | Kurbelwelle m.Stahlpleuel | 7 R | | 1 920.- € |
| 100 013-0Z | Kurbelwelle m.Stahlpleuel Zoll | 7 R | | 1 920.- € |
| 100 013-1 | Kurbelwelle mit Titanpleuel | 7 R | | 2 500,- € |
| 100 013-1Z | Kurbelwelle m. Titanpleuel Zoll | 7R | | 2 500,- € |
| 100 013-5 | Stahlpleuel mit Hubzapfen+Lager | beide | | 750.- € |
| 100 014-0 | Kurbelwelle m.Stahlpleuel | G 50 | | 2 050.- € |
| 100 014-0Z | Kurbelwelle m.Stahlpleuel Zoll | G 50 | | 2 050.- € |
| 100 014-1 | Kurbelwelle mit Titanpleuel | G 50 | | 2 500.- € |
| 100 014-1Z | Kurbelwelle mit Titanpleuel Zoll | G50 | | 2 500,- € |
| 100 014-5 | Titanpleuel mit Hubzapfen+Pleuel | beide | | 1 200.- € |
| 100 014-6 | Paßscheibe Kurbelwelle | beide | | 1.- € |
| 100 014-7 | Mutter Kurbelwelle | beide | | 4.- € |
| 100 014-8 | Paßfeder Kurbelwelle | beide | | 2.- € |
| 100 016-0 | Deckel unten Ölwanne MG | beide | | 150.- € |
| 100 017-0 | Ölablaßschraube | beide | | 20.- € |
| 100 022-0 | Distanzring Ritzel | beide | | 25.- € |
| 100 023-0 | Druckstück Ritzel | beide | | 20.- € |
| 100 024-0 | Entlüftungsschraube Kurbelwelle | beide | | 64.- € |
| 100 025-17 | Ritzel 17 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-18 | Ritzel 18 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-19 | Ritzel 19 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-20 | Ritzel 20 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-21 | Ritzel 21 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-22 | Ritzel 22 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-23 | Ritzel 23 Zähne | beide | | 145.- € |
| 100 025-24 | Ritzel 24 Zähne | beide | | 145.- € |

| | | | |
|-----------|---------------------------------|-------|--------|
| 100 026-0 | Aufnahme Wellendichtring | beide | 62.- € |
| 100 026-2 | Wellendichtring | beide | 7.- € |
| 100 027-0 | Primärkette verstärkt | beide | 35.- € |
| 100 028-0 | Primärkette O-Ring verstärkt | beide | 64.- € |
| 100 029-0 | Ölleitung Zulauf | beide | 46.- € |
| 100 030-0 | Ölleitung Rücklauf | beide | 40.- € |
| 100 031-0 | Ölleitung Gehäuse- Cambox | beide | 55.- € |
| 100 031-1 | Anschluß Ölleitung | beide | 12.- € |
| 100 031-2 | Hohlschraube Ölleitung | beide | 12.- € |

Motor-und Getriebeaufhängung

| | | | |
|---------------|--|-------|---------|
| 100 020-0 | Motorbefestigung komplett für Getriebe und Motor | beide | 192.- € |
| 100 020-4-2 | Schraube/Mutter Rahmen-Motor unten | beide | 92.- € |
| 100 020-4-3 | Distanzscheibe Getriebe- drehpunkt unten | beide | 12.- € |
| 100 020-5-1 | Distanz Motor-Halteplatte | beide | 12.- € |
| 100 020-6-1 S | Motorhalterung vorn ST | beide | 37.- € |
| 100 020-6-1 T | Motorhalterung vorn TI | beide | 51.- € |
| 100 020-6-2 | Distanzscheibe Motor vorn | beide | 12.- € |
| 100 020-7-1 | Distanz Motoraufhängung hinten unten | beide | 12.- € |
| 700 005-0 | Motoraufhängung oben Cambox-Rahmen | beide | 50.- € |
| 700 012-0L | Motorplatte links TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen | beide | 140.- € |
| 700 013-0R | Motorplatte rechts TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen | beide | 140.- € |

Zylinder-Kolben

| | | | | |
|-----------|--|------|--------|----------|
| 200 101-0 | Zylinder 75,50 mm AL Nikasil | 7 R | | 760.- € |
| 200 101-1 | Zylinder 75,50 mm MG Nikasil | 7 R | | 1150.- € |
| 200 102-0 | Zylinder 75,50 mm AL Nikasil mit Ölrücklauf | 7 R | | 900.- € |
| 200 102-1 | O-Ring f. Zyl. 200 102-0 | 7 R | 1 Paar | 2.- € |
| 200 103-0 | Zylinder 90,00 mm AL Nikasil | G 50 | | 820.- € |
| 200 104-0 | Zylinder 90,00 mm MG Nikasil | G 50 | | 1180.- € |

Andere Durchmesser auf Anfrage

| | | | | |
|------------|--|------|--|---------|
| 200 105-05 | Distanzplatte Geh.-Zyl. 0,5 dick | 7 R | | 15.- € |
| 200 105-1 | Distanzplatte Geh.-Zyl. 1,0 mm dick | 7R | | 15.- € |
| 200 105-2 | Distanzplatte Geh.-Zyl. 2,0 mm dick | 7R | | 15.- € |
| 200 106-05 | Distanzplatte Geh.-Zyl. 0,5 mm dick | G 50 | | 15.- € |
| 200 106-1 | Distanzplatte Geh.-Zyl. 1,0 mm dick | G 50 | | 15.- € |
| 200 106-2 | Distanzplatte Geh.-Zyl. 2,0 mm dick | G 50 | | 15.- € |
| 200 107-0 | Kolben 350 ccm 75,50 mm | 7 R | | 310.- € |
| 200 108-0 | Kolben 500 ccm 90,00 mm | G 50 | | 320.- € |

Zylinderkopf

| | | | | |
|-----------|--|-------|--|-----------|
| 200 110-0 | Kopfdichtung | 7 R | | 20.- € |
| 200 111-0 | Kopfdichtung | G 50 | | 20.- € |
| 200 112-0 | Zylinderkopf m. Führungen u. Sitzringen | 7 R | | 1 480.- € |
| 200 112-1 | Ölrücklauf vorne Zyl.-kopf | beide | | 27.- € |
| 200 112-2 | Ölrücklauf hinten Zyl.-kopf | beide | | 27.- € |

| | | | | |
|--------------|--|-------|--------------------|-----------|
| 200 113-0 | Zylinderkopf m. Führungen u. Sitzringen | G 50 | | 1 500.- € |
| 200 114-0 | Mutter Zylinderkopf | beide | 4 Stk. | 28.- € |
| 200 114-1 | Unterlegscheibe f. 200 114-0 | beide | 4 Stk. | 8.- € |
| 200 115-1 | Einlaßventil | 7 R | | 130.- € |
| 200 115-2 | Auslaßventil | 7 R | | 145.- € |
| 200 116-1 | Einlaßventil | G 50 | | 130.- € |
| 200 116-2 | Auslaßventil | G 50 | | 145.- € |
| 200 117-0 | Ventilführung | 7 R | 2 Stk. | 76.- € |
| 200 117-1 | Ventilführung | G 50 | 2 Stk. | 76.- € |
| 200 118-0 | Ventilfeder | beide | 2 Satz | 84.- € |
| 200 119-0 | Ventilfederauflage | beide | 2 Stk. | 6.- € |
| 200 120-0 | Ventilteller + Keile T1 | beide | 1 Satz | 36.- € |
| 200 123-1 | Distanzplatte 0,2/0,5/1,0 mm Zyl.-Kopf-Cambox | beide | 1 Satz (6 Stk.) | 108.- € |
| 200 123-1-02 | Distanzplatte 0,2 mm dick | beide | 1 Paar | 36.- € |
| 200 123-1-05 | Distanzplatte 0,5 mm dick | beide | 1 Paar | 36.- € |
| 200 123-1-1 | Distanzplatte 1,0 mm dick | beide | 1 Paar | 36.- € |

Cambox

| | | | | |
|-------------|---|-------|---------------------------|---------|
| 200 124-1 | Cambox MG | beide | | 690.- € |
| 200 124-1Z | Cambox MG Zoll (Lager) | beide | | 700.- € |
| 200 124-2 | Schrauben für Cambox 200 124-1 | beide | 3 Stk. + 1 Sonderschr. | 14.- € |
| 200 124-5 | O-Ring für Cambox 200 124-1 | beide | | 12.- € |
| 200 126-1-0 | Lagergehäuse Nockenwelle f. Drehzahlmesserantrieb offen | beide | | 125.- € |
| 200 126-1-1 | Lagergehäuse Nockenwelle geschlossen | | | 125.- € |

| | | | | |
|--------------|---|-------|--------|---------|
| 200 126-1-0Z | Lagergehäuse Nockenwelle Zoll (Lager) f. Drehzahlmesserantrieb offen | beide | | 160.- € |
| 200 126-1-1Z | Lagergehäuse Nockenwelle Zoll (Lager) geschlossen | beide | | 160.- € |
| 200 127-0 | Lager für Nockenwelle (metrisch) | beide | | 7.- € |
| 200 127-0Z | Lager für Nockenwelle Zoll | beide | | 75.- € |
| 200 128-0 | Nockenwelle | 7R | | 340.- € |
| 200 128-1T | Nockenwelle Drehmoment | 7 R | | 340.- € |
| 200 129-0 | Nockenwelle | G 50 | | 340.- € |
| 200 129-1T | Nockenwelle Drehmoment | G 50 | | 340.- € |
| 200 128-0Z | Nockenwelle Zoll (Lager) | 7R | | 340.- € |
| 200 128-1Z | Nockenwelle Drehmoment Zoll (Lager) | 7 R | | 340.- € |
| 200 129-0Z | Nockenwelle Zoll (Lager) | G 50 | | 340.- € |
| 200 129-1Z | Nockenwelle Drehmoment Zoll (Lager) | G 50 | | 340.- € |
| 200 130-0 | Vernier komplett Nockenwelle | beide | | 160.- € |
| 200 130-0Z | Vernier komplett Zoll Nockenwelle | beide | | 170.- € |
| 200 131-0 | Paßfeder NW | beide | 1 Paar | 4.- € |
| 200 132-0 | Ventildeckel MG | beide | 1 Paar | 104.- € |
| 200 133-0 | Kipphebel Einlaß ST | beide | | 290.- € |
| 200 133-0Z | Kipphebel Einlaß ST Zoll | beide | | 290.- € |
| 200 134-0 | Kipphebel Auslaß ST | beide | | 290.- € |
| 200 134-0Z | Kipphebel Auslaß ST Zoll | beide | | 290.- € |
| 200 133-1 | Kipphebel Einlaß TI | beide | | 490.- € |

| | | | | |
|------------|-----------------------------------|-------|--------|---------|
| 200 134-1 | Kipphebel Auslaß TI | beide | | 490.- € |
| 200 135-0 | Excenterwelle Auslaßseite | beide | | 174.- € |
| 200 135-0Z | Excenterwelle Auslaßseite Zoll | beide | | 185.- € |
| 200 136-0 | Excenterwelle Einlaßseite | beide | | 174.- € |
| 200 136-0Z | Excenterwelle Einlaßseite Zoll | beide | | 185.- € |
| 200 137-0 | O-Ring Excenterwelle | beide | | 2.- € |
| 200 138-0 | Klemmschraube Excenterwelle | beide | 2 Stk. | 12.- € |

Vergaser

| | | | | |
|-------------|---------------------------------------|-------|--|---------------|
| 200 138-1 | Vergaser Amal GP 1 3/8 | 7 R | | 780.- €* * |
| 200 138-2 | Vergaser Amal GP 1 1/2 | G 50 | | 780.- €* * |
| 200 138-5 | Hauptdüse Größe angeben | beide | | 3,20 € |
| 200 138-6-0 | Vergaser Mikuni 34 mm Rundschieber | 7 R | | 185.- € |
| 200 138-7-0 | Vergaser Mikuni 38 mm Rundschieber | G 50 | | 235.- € |
| 200 138-7-1 | Mikuni Hauptdüse Größe angeben | beide | | 6.- € |
| 200 138-7-2 | Mikuni Leerlaufdüse Größe angeben | beide | | 4.- € |

[Andere Vergasertypen und -größen auf Anfrage.](#)

| | | | | |
|-----------|---|-------|--|--------|
| 200 138-8 | Gaszug Mikuni -Magura | beide | | 25.- € |
| 200 139-0 | Ansaugstutzen für GP Vergaser 34 mm | 7 R | | 50.- € |
| 200 140-0 | Ansaugstutzen für GP Vergaser 38 mm | G 50 | | 50.- € |
| 200 139-1 | Ansaugstutzen 34 mm Mikuni + MK 2 Vergaser | 7R | | 55.- € |
| 200 140-1 | Ansaugstutzen 38 mm Mikuni + MK 2 Vergaser | G 50 | | 55.- € |

[Sondermaße auf Anfrage](#)

| | | | | |
|-----------|--------------------------------|-------|--------|--------|
| 200 141-0 | Stehbolzen Amal GP Vergaser | beide | 1 Paar | 21.- € |
|-----------|--------------------------------|-------|--------|--------|

| | | | |
|-----------|---------------------------------|------|--------|
| 200 142-0 | Isolierplatte 34 mm Vergaser | 7 R | 20.- € |
| 200 143-0 | Isolierplatte 38 mm Vergaser | G 50 | 20.- € |

Steuerkasten

| | | | |
|------------|---|-------|----------|
| 300 201-0 | Kettenkasten innen MG | beide | 750.- € |
| 300 205-0 | Schraubensatz Kettenkasten in. | beide | 8.- € |
| 300 206-0 | Anlaufscheibe Steuerkette | beide | 16.- € |
| 300 206-1 | Schrauben/Muttern für 300 206-0 | beide | 3,40.- € |
| 300 207-0 | Kettenspanner | beide | 62.- € |
| 300 207-1 | Kunststoffplatte für Kettenspanner einzeln | beide | 11.- € |
| 300 207-2 | Aufnahme Kettenspanner | beide | 26.- € |
| 300 208-0 | Steuerkette | beide | 45.- € |
| 300 209-0 | Kettenspanner- führung | beide | 15.- € |
| 300 210-0 | Druckfeder Kettenspanner- führung | beide | 12.- € |
| 300 213-0 | Ölpumpengehäuse MG | beide | 288.- € |
| 300 213-0Z | Ölpumpengehäuse MG Zoll | beide | 320.- € |
| 300 213-1 | Ölleitung für 300 213-0 und 300 213-0Z | beide | 48.- € |
| 300 213-2 | Buchse für 300 213-0 | beide | 22.- € |
| 300 213-2Z | Buchse Zoll für 300 213-0Z | beide | 22.- € |
| 300 214-0 | Lager für 300 213-0 | beide | 6.- € |
| 300 214-0Z | Lager Zoll für 300 213-0Z | beide | 6.- € |

| | | | |
|------------|--|-------|---------|
| 300 215-0 | Ölpumpe Aluminium | beide | 340.- € |
| 300 216-0 | Rücklaufpumpe Aluminium | beide | 340.- € |
| 300 217-0 | Zahnrad für Kurbelwelle | beide | 180.- € |
| 300 217-0Z | Zahnrad für Kurbelwelle Zoll | beide | 190.- € |
| 300 218-0 | Zahnrad über Kurbelwelle | beide | 467.- € |
| 300 218-0Z | Zahnrad über Kurbelwelle Zoll | beide | 530.- € |
| 300 219-0 | Zwischenrad Stahl | beide | 340.- € |
| 300 219-0Z | Zwischenrad Stahl Zoll | beide | 380.- € |
| 300 219-1 | Zwischenrad Aluminium | beide | 370.- € |
| 300 223-0 | Kettenkasten außen MG mit "AJS" Emblem | 7 R | 480.- € |
| 300 225-0 | Kettenkasten außen MG | beide | 430.- € |
| 300 226-0 | Deckel oben MG | beide | 54.- € |
| 300 228-0 | Deckel Zündung für Kettenkasten Magnesium | beide | 41.- € |
| 300 229-0 | Schraubensatz Kettenkasten au. | beide | 8.- € |
| 300 230-0 | Drehzahlmesserwelle | beide | 48,- € |
| 300 231-0 | Drehzahlmesserantrieb | beide | 210,- € |

Zündung

| | | | |
|-------------|-----------------------------------|-------|---------|
| 400 301-0 | Pal Magnet | beide | 900.- € |
| 400 301-1 | Aufnahme O-Ring Pal Magnet | beide | 35.- € |
| 400 301-2 | O-Ring für 400 301-1 | beide | 5.- € |
| 400 301-3 | Distanzplatte Pal Magnet | beide | 18.- € |
| 400 302-0 L | Spannband für Zündmagnet Lucas | beide | 88.- € |
| 400 302-0 P | Spannband für Zündmagnet Pal | beide | 88.- € |
| 400 302-0 B | Spannband für Zündmagnet BTH | beide | 88.- € |

| | | | | |
|------------|-------------------------------|------------------------------|-------|----------|
| 400 305-0 | Magnet "BTH" | | beide | 880.- €* |
| 400 319-0 | Zahnrad für Zündung | | beide | 170.- € |
| 400 319-1 | Vernier für Zündung | Pal, Lucas o. BTH angeben | beide | 160.- € |
| 400 320-4P | Mutter Zündmagnet metrisch | | beide | 17.- € |
| 400 320-4L | Mutter Zündmagnet Zoll | | beide | 17.- € |
| 400 320-5 | O-Ring Zündmagnet | | beide | 8.- € |

Getriebe und Kupplung

| | | | | |
|---------------|--|------------------|--|------------|
| 400 500-4 AL | Getriebe 4 Gang Aluminium- gehäuse | | | 3 450.- €* |
| 400 500-4 MG | Getriebe 4 Gang Magnesium- gehäuse | | | 3 650.- €* |
| 400 500-5 AL | Getriebe 5 Gang Aluminium- gehäuse | | | 3 450.- €* |
| 400 500-5 MG | Getriebe 5 Gang Magnesium- gehäuse | | | 3 650.- €* |
| 400 500-6 AL | Getriebe 6 Gang Aluminium- gehäuse | | | 3 850.- €* |
| 400 500-6 MG | Getriebe 6 Gang Magnesium- gehäuse | | | 3 950.- €* |
| 400 500-6 MGL | Getriebe 6 Gang Magnesium leichte Ausführung | | | 4 300.- €* |
| 400 500-7 | Kettenrad Getriebe | nur TTI Getriebe | | 82.- € |
| 400 501-0 | Schalthebel | | | 88.- € |
| 100 020-4-1 | Distanzrohr TTI Getriebe | | | 18.- € |
| 400 600-0 | Kupplung komplett für Kette | | | 1200.- €* |
| 400 601-0 | Kupplung komplett für Belt Drive | | | 850.- €* |
| 400 601-1 | Kupplung komplett für Belt Drive leichte Ausführung | | | 950.- €* |
| 400 601-1-1 | Kupplung | | | 645.- €* |

| | | | | |
|-------------|--|---------------|--|----------|
| 400 601-1-2 | Kupplung leichte Ausführung | | | 760.- €* |
| 400 601-0-1 | Riemen Primärtrieb | Länge angeben | | 68.- € |
| 400 601-36 | Pulley f. Belt Drive einzeln | | | 184.- €* |
| 400 601-38 | Pulley f. Belt Drive einzeln | | | 184.- €* |
| 700 012-OL | Motorplatte links TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen | beide | | 140.- € |
| 700 013-OR | Motorplatte rechts TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen | beide | | 140.- € |

Fahrgestell

| | | | | |
|---------------|---|------------|--------|------------|
| 500 400-0 | Federbein "Jampot" | 7 R | | 750.- € |
| 700 001-0 | Replica Rahmen nach Spezifikation 1963 | beide | | 3 200.- € |
| 700 001-0MK2 | SMA Seeley MK2 Rahmen | Seeley MK2 | | 2 500.- € |
| 700 001-0MK3 | SMA Seeley MK3 Rahmen | Seeley MK3 | | 2 500.- € |
| 700 001-0MK4 | SMA Seeley MK4 Rahmen | Seeley MK4 | | 2 500.- € |
| 700 002-0 | Kettenspanner Hinterrad für Originalrahmen | beide | 1 Paar | 115.- € |
| 700 003-0 | Gewindeschraube für 700 002-0 (metrisch) für Originalrahmen | beide | 1 Paar | 124.- € |
| 700 004-0 | Steckachsenführung für Originalrahmen | beide | 1 Paar | 86.- € |
| 800 002-16-0 | Steckachse ST für Originalrahmen | beide | | 80.- € |
| 800 002-16-1 | Mutter für Steckachse AL für Originalrahmen | beide | | 30.- € |
| 700 006-0A | Benzintank Aluminium unlackiert orig. Spezifikation | 7R | | 1 720.- €* |
| 700 006-0M | Benzintank Aluminium unlackiert orig. Spezifikation | G 50 | | 1 720.- €* |
| 700 006-0 MK2 | Benzintank poliert | Seeley MK2 | | 1420.- €* |
| 700 006-0 MK3 | Benzintank poliert | Seeley MK3 | | 1420.- €* |
| 700 006-0 MK4 | Benzintank poliert | Seeley MK4 | | 1420.- €* |

| | | | | |
|---------------|---|------------|--------|--|
| 700 006-0-1 | Tankaufkleber "Seeley" | | | 10.- € |
| 700 006-0-2 | Tankdeckel "Monza" | Seeley | | 95.- € |
| 700 006-1 | Spannband Benzintank Edelstahl poliert | beide | | 132.- € |
| 700 006-1-0 | Benzinhahn | | | 53.- € |
| 700 006-1-2 | Benzinhahn 6mm Durchlaß | | | 118.- € |
| 700 006-2-0 | Federeinheit für Spannband 700 006-1 | beide | 1 Satz | 55.- € |
| 700 006-2-2 | Federaufnahme vorn | beide | | 11.- € |
| 700 006-2-3 | Bolzen für Spannband | beide | | 17.- € |
| 700 006-2-4 | Feder für Spannband | beide | 1 Paar | 37.- € |
| 700 006-3 | Auflage Benzintank hinten | beide | 1 Paar | 4.- € |
| 700 006-4 | Auflage Benzintank vorn | beide | 1 Paar | 56.- € |
| 700 007-0 | Öltank für Originalrahmen | beide | | 945.- €* 640.- €* 640.- €* 640.- €* 82.- € 54.- € 75.- € 160.- € 220.- € 440.- € 440.- € 440.- € 175.- € 130.- € 160.- € 54.- € 70.- € |
| 700 007-0MK2 | Öltank poliert | Seeley MK2 | | |
| 700 007-0MK3 | Öltank poliert | Seeley MK3 | | |
| 700 007-0MK4 | Öltank poliert | Seeley MK4 | | |
| 700 007-1 | Ölsieb für Öltank | beide | | |
| 700 007-2 | Aufnahme f. Ölfilterpatrone | | | |
| 700 007-3 | Öltankdeckel "Monza" | | | |
| 700 008-0 | Sitzbank letzte Baujahr Version | beide | | |
| 700 009-0 | Verkleidung mit Scheibe schwarz lackiert | beide | | |
| 700 009-0 MK2 | Vollverkleidung | Seeley MK2 | | |
| 700 009-0 MK3 | Vollverkleidung | Seeley MK3 | | |
| 700 009-0 MK4 | Vollverkleidung | Seeley MK4 | | |
| 700 009-1 | Sitzbank mit Polster | Seeley | | |
| 700 010-0-18 | Kotflügel vorn Alu 18 Zoll | | | |
| 700 010-0-19 | Kotflügel vorn Alu 19 Zoll | | | |
| 700 010-1 | Halter Kotflügel vorn | beide | 1 Paar | |
| 700 011-0 | Kotflügel hinten | Seeley | | |

| | | | | |
|--------------|--|-------|--------|-----------|
| 700 012-0L | Motorplatte links TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen | beide | | 140.- € |
| 700 013-0R | Motorplatte rechts TTI und AMC Getriebe für Originalrahmen | beide | | 140.- € |
| 700 014-0 | Kettenschutz Primär Alu poliert | beide | | 515.- € |
| 700 014-3 | Kettenschutz f. Riementrieb | | | 93.- € |
| 700 015-0 | Aufhängung Öltank | beide | | 31.- € |
| 700 016-0 | Halter Schwimmerkammer | beide | | 45.- € |
| 700 017-0 | Aufhängung für Schwimmerkammer | beide | | 9.- € |
| 800 001-0 MG | Bremse vorn MG | beide | | 2 300.- € |
| 800 002-0 MG | Bremse hinten MG | beide | | 2060.- € |
| 800 002-12 | Antriebsritzel 2-teilig AL 53-62 Zähne Zähnezahl angeben | beide | | 120.- € |
| 800 002-14 | Distanz rechts Bremse hi. für Originalrahmen | beide | | 16.- € |
| 800 002-15 | Distanz links Bremse hi. für Originalrahmen | beide | | 12.- € |
| 800 002-16-0 | Steckachse für Originalrahmen | beide | | 80.- € |
| 800 002-16-1 | Mutter Steckachse AL für Originalrahmen | beide | | 30.- € |
| 800 002-19 | Bremszug hinten | beide | | 65.- € |
| 800 003-0 | Fußbremshebel | beide | | 220.- € |
| 800 003-1 | Feder Fußbremshebel | beide | | 14.- € |
| 800 003-2 | Aufnahme Fußbremshebel | beide | | 28.- € |
| 800 003-3 | Mutter für Aufnahme | beide | | 3.- € |
| 800 003-4 | Aufnahme Bremszug hinten | beide | | 16.- € |
| 800 003-5 | Seegering für 800 003-2 | beide | | 1.- € |
| 800 004-0 | Fußrasten AL komplett | beide | 1 Paar | 330.- € |
| 800 005-0 | Auspufftopf "Megaphon" verchromt | beide | | 350.- € |
| 800 005-1 | Auspuffkrümmer verchromt | beide | | 340.- € |
| 800 005-2 | Halteplatte f. Auspuffkrümmer | beide | | 10,50.- € |

| | | | | |
|------------|--|-------|---------|-----------|
| 800 005-3 | Dichtung Auspuffkrümmer | beide | | 2.- € |
| 800 005-4 | Hitzeschutzband 50 mm breit | | | 57.- € |
| 800 006-0 | Strebe Bremsplatte | beide | | 75.- € |
| 800 010-0 | Startnummernschild AL unlackiert | | 1 Stk. | 13.- € |
| 800 330-0 | Antriebskette Hinterrad verstärkt | beide | | 65.- € |
| 850 000-0 | Vordergabel MG Originaloptik | beide | | 3 000.- € |
| 850 000-1 | Lenkkopflager | beide | 1 Stk. | 30.- € |
| 850 000-2 | Gehäuse Lenkkopflager | beide | 1 Stk. | 60.- € |
| 850 001-0 | Stummellenker AL Originalausführung | beide | | 300.- €* |
| 850 002-0 | Bremshebel | beide | 1 Stk. | 48.- € |
| 850 002-1 | Kupplungshebel | beide | 1 Stk. | 48.- € |
| 850 003-0 | Bremshebel Duplexbremse | beide | | 69.- € |
| 850 004-0 | Gasdrehgriff 1 Zylinder Magura | beide | | 85.- € |
| 850 005-40 | Castrol R 40 | | 1 Liter | 13,80.- € |

Motor komplett

| | | | | |
|-----------|---|------|--|---------------|
| 600 100-0 | Motor komplett o.Vergaser und Zündung | 7 R | | ab 12 800.- € |
| 600 200-0 | Motor komplett o.Vergaser und Zündung | G 50 | | ab 12 800.- € |

SMA-BMW R51 RS

| | | | | |
|-------------|---|---------|--------|----------|
| 510 100-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-74 mm möglich | R 51 RS | 1 Paar | 1290.- € |
| 510 100-1 | Stößelrohre | R 51 RS | 1 Stk. | 32.- € |
| 510 100-2 | O-Ring für Stößelrohr | R 51 RS | 1 Stk. | 2.- € |
| 510 100-3 | Kolben | R 51 RS | 1 Stk. | 300.- € |
| 510 101-1-0 | Auslaßventil | R 51 RS | 1 Stk. | 60.- € |

| | | | | |
|--------------|--|------------|--------|----------|
| 510 101-1-1 | Federteller unten | R 51 RS | | 5,20 € |
| 510 101-1-2 | Federteller oben | R 51 RS | | 5.- € |
| 510 101-1-3 | Ventilkeil | R 51 RS | 1 Stk. | 1,70 € |
| 510 101-1-4 | Ventilfeder | R 51 RS | 1 Stk. | 10.- € |
| 510 101-2 | Einlaßventil | R 51 RS | | 48.- € |
| 510 101-3-0 | Ventilführung | R 51 RS | 1 Stk. | 20.- € |
| 510 101-3-1 | Sicherungsring Ventilführung | R 51 RS | 1 Stk. | 1.- € |
| 510 101-5-0 | Zylinderkopf mit Sitz und Führung | R 5 | 1 Paar | 2750.- € |
| 510 101-5-1 | Gleitlagerbuchse für Kipphebelwelle | alle | 4 Stk. | 4.- € |
| 510 101-5-2 | Stehbolzen Zylinderkopf | alle | 1 Satz | 78.- € |
| 510 101-51-0 | Zylinderkopf mit Sitz und Führung | R 51 | 1 Paar | 2750.- € |
| 510 101-66-0 | Zylinderkopf mit Sitz und Führung | R 66 | 1 Paar | 2800.- € |
| 510 102-1 | Verschlussschraube Ventildeckel | alle | 1 Stk. | 35.- € |
| 510 102-2 | Stehbolzen Ventildeckel | alle | 1 Stk. | 1.- € |
| 510 102-3 | Dichtung Ventildeckel | alle | 1 Stk. | 15,- € |
| 510 102-5 | Ventildeckel MG | R 5 | 1 Paar | 320.- € |
| 510 102-51 | Ventildeckel MG | R 51 | 1 Paar | 320.- € |
| 510 102-66 | Ventildeckel MG | R 66 | 1 Paar | 320.- € |
| 510 103-1 | Kipphebel Einlaß | R5 R51 R66 | | 60.- € |
| 510 103-2 | Kipphebel Auslaß | R5 R51 R66 | | 60.- € |
| 510 103-3 | Welle Kipphebel | R5 R51 R66 | 1 Stk. | 40.- € |
| 510 103-4 | Spannscheibe gewellt | R5 R51 R66 | 1 Stk. | 10.- € |
| 510 103-5 | Nadeln für Kipphebel | R5 R51 R66 | 1 Satz | 22.- € |
| 510 103-6-0 | Stellschraube Kipphebel | R5 R51 R66 | | 19.- € |
| 510 103-6-1 | Mutter für Stellschraube | R5 R51 R66 | | 3.- € |
| 510 103-7 | Distanzbuchse Kipphebelachse | R5 R51 R66 | | 12.- € |
| 510 103-8 | Seegering für Kipphebelwelle | | | 0,10 € |
| 510 104-0 | Ölschleuderblech | | | 48.- € |

| | | | | |
|------------|---|--------|--------|----------|
| 510 105-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 69,5-74 mm möglich | R 66 | 1 Paar | 2100.- € |
| 510 110-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich | R 50 | 1 Paar | 1590.- € |
| 510 120-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 72-75 mm möglich | R 60 | 1 Paar | 1590.- € |
| 510 130-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 72-75 mm möglich | R 69 S | 1 Paar | 1590.- € |
| 510 140-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich | R 51-3 | 1 Paar | 1590.- € |
| 510 150-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich | R 67 | 1 Paar | 1590.- € |
| 510 160-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 68-75 mm möglich | R 68 | 1 Paar | 1590.- € |
| 510 200-50 | Stößelrohre AL passend für jeweilige Zylinder | R 50 | 1 Satz | 100.- € |
| 510 200-60 | Stößelrohre AL passend für jeweilige Zylinder | R 60 | 1 Satz | 100.- € |
| 510 200-69 | Stößelrohre AL passend für jeweilige Zylinder | R 69 S | 1 Satz | 100.- € |

SMA-BMW RS 54

| | | | | |
|---------------|---------------------------------|-------|--|----------------------|
| 540 100-0 | Getriebegehäuse AL | RS 54 | | 2 280.- € |
| 540 100-1-0 | Getriebebesatz 5-Gang | RS 54 | | Preis auf Anfrage |
| 540 100-1-2-0 | Ganganzeige | RS 54 | | 185.- € |
| 540 101-0-1 | Kupplungshebel an Getriebe | RS 54 | | 126.- € |
| 540 102-3-0 | Schaltgabel 5. Gang | RS 54 | | 570.- € |
| 540 102-3-1 | Bolzen Schaltgabel 5.Gang | RS 54 | | 33.- € |
| 540 110-0 | Deckel Getriebe- gehäuse | RS 54 | | 130.- € |
| 540 110-1 | Verschlußschraube Getr.-deckel | RS 54 | | 25.- € |
| 540 120-0 | Kardanglocke Getriebegehäuse | RS 54 | | 90.- € |
| 540 130-0-0 | Motorgehäuse Kurzhub AL | RS 54 | | 4 300.- € |

| | | | | |
|-------------|---|-------|--------|---------------------|
| 540 130-0-1 | Ölleitung Geh.-Zyl.kopf | RS 54 | 1 Paar | 224.- € |
| 540 130-1 | Kurbelwelle Kurzhub | RS 54 | | Preis a. Anfrage |
| 540 130-4 | Lagerschild vorn AL | RS 54 | | 446.- € |
| 540 130-6 | Lagerschild hinten ST | RS 54 | | 410.- € |
| 540 130-6-1 | O-Ring Lagerschild hinten | RS 54 | | 2,20.- € |
| 540 135-0 | Ölwanne MG | RS 54 | | 730.- € |
| 540 140-0 | Zylinder Kurzhub | RS 54 | 1 Paar | 1 720.- € |
| 540 140-1 | Gewindebolzen Zyl.-fuß gerolltes Gewinde | RS 54 | 1 Stk. | 12,50.- € |
| 540 140-2 | Mutter für 540 140-1 | RS 54 | 1 Stk. | 4.- € |
| 540 141-0 | Kolben Kurzhub | RS 54 | 1 Stk. | 300.- € |
| 540 150-0 | Stirndeckel | RS 54 | | 780.- € |
| 540 150-1 | Deckel kl. Stirndeckel | RS 54 | | 25.- € |
| 540 151-0 | Gehäuse DZM AL | RS 54 | | 285.- € |
| 540 160-0-0 | Zylinderkopf Kurzhub | RS 54 | | 3100.- € |
| 540 160-0-1 | Stehbolzen Zyl.-Kopf gerolltes Gewinde | RS 54 | 1 Stk. | 22.- € |
| 540 160-0-2 | Mutter für 540 160-0-1 | RS 54 | 1 Stk. | 1.- € |
| 540 160-1 | Auslaßventil | RS 54 | | 55.- € |
| 540 160-2 | Einlaßventil | RS 54 | | 40.- € |
| 540 160-3 | Ventilfeder | RS 54 | 1 Satz | 30.- € |
| 540 160-4 | Federteller oben ST | RS 54 | | 25.- € |
| 540 160-5 | Federteller unten ST | RS 54 | | 10.- € |
| 540 160-6 | Ventilkeile | RS 54 | 1 Paar | 4.- € |
| 540 160-7 | Ventilführung | RS 54 | 1 Paar | 29.- € |
| 540 162-0-0 | Nockenwellenbrücken | RS 54 | 1 Paar | 1 400.- € |
| 540 162-0-1 | Stehbolzen für 540 162-0-0 | RS 54 | | 22.- € |
| 540 162-1 | Kipphebel ST | RS 54 | 1 Paar | Preis a. Anfrage |
| 540 162-2 | Rolle Kipphebel | RS 54 | | 64.- € |
| 540 162-3 | Nadelrolle Kipphebel | RS 54 | 1 Satz | 14.- € |

| | | | | |
|-----------|---|-------|--------|-----------|
| 540 162-4 | Welle für Rolle | RS 54 | | 28.- € |
| 540 163-0 | Ventildeckel MG | RS 54 | 1 Stk. | 280.- € |
| 540 172-0 | Dellorto SSI 35 mm | RS 54 | 1 Paar | 1 400.- € |
| 540 172-1 | Schwimmerkammer SSI | RS 54 | 1 Paar | 600.- € |
| 540 180-0 | Kardangehäuse AL | RS 54 | | 1 570.- € |
| 540 180-1 | Kardangehäuse MG | RS 54 | | 1 700.- € |
| 540 180-2 | Schraube für Lager 3304 | RS 54 | | 63.- € |
| 540 180-3 | Unterlegscheibe | RS 54 | | 39.- € |
| 540 181-0 | Lagerschild innen für Kardangehäuse AL | RS 54 | | 390.- € |
| 540 181-1 | Lagerschild innen für Kardangehäuse MG | RS 54 | | 480.- € |

SMA NSU

| | | | | |
|-----------|--|---------|--|---------|
| 250 100-0 | Zylinder AL Nikasil Bohrung 69-74 mm möglich | NSU MAX | | 820.- € |
|-----------|--|---------|--|---------|

AL = ALUMINIUM
ST = STAHL
MG = MAGNESIUM
TI = TITAN

* vom Wechselkurs abhängig

**zuzügl. gesetzl. Mehrwertsteuer von 19 %
zuzügl. Transportkosten.**